

PRAŽSKO-LÁNSKÁ KONĚSPŘEŽNÍ DRÁHA

Víte, že lesy, v majetku Lesní správy vedla na počátku třicátých let 19. století koněspřežka? Byla druhou železnicí na evropském kontinentě? Jako soukromá dopravní tepna byla určena k transportu dřeva a z Křivoklátska, později se stala typickou uhelnou dráhou zásobující Prahu kladenským a lánským uhlím. Sdružení šlechticů chtělo původně postavit koněspřežku z Prahy do Plzně.

Projekt se , ale později projevil, jako příliš drahý. Jedním z řešeních byl prodej postavené části dráhy (Bruska - dnešní Praha Dejvice – Píň). V roce 1834 ji koupil Karel Egon Fürstenberk, který měl na provozování dráhy největší zájem, protože vedla přes jeho lesy.

Ten ji pronajal bývalému zájemci o trať Schimannovi. Během tří let dokázal zprovoznit celou trať a zároveň prodloužit úsek z Píň k pile na Brejl. Náklady na stavbu byli bohužel tak nákladné, že v roce 1839 požádal Fürstenberk císaře o zproštění dovést železnici až do Plzně. Ten svolil, a proto stavba definitivně skončila v údolí potoka Klíčavy u dolní brejlské pily, kde bylo hlavní skladiště fürstenberského dřeva a kde se tvořilo malé na svou dobu pokrokové lesní průmyslově agrární centrum.



*Situace koňské železnice Praha - Láňy (Píň).
Situation der Pferdebahn Prag - Lány (Píň).*

Trasa Lánské koněspřešky
Zdroj: www.obec-lany.cz



Násep u Myší díry
Zdroj: Anna Poláková, Lesní správa Láňy